

仅供参考



技术数据 SDMA600N

600 kWel; 400 V, 50 Hz;天然气, 甲烷值 MN=70

计算条件

计算条件			燃气数据:		
燃烧空气温度/相对湿度:	[°C] / [%]	25 / 60	甲烷值:	[-]	70
海拔高度:	[m]	100	低位热值:	[kWh/m ³]	10,54
经过热交换器后的排烟温度:	[°C]	120	燃料密度:	[kg/Nm ³]	0,87
NO _x 排放 (偏差 8%):	[mg/Nm ³]	500	标准燃气:	天然气, 甲烷值 MN=70	

机组

发动机:	CG132-12	
转速:	[1/min]	1500
排列及缸数:	[-]	V / 12
缸径/冲程/排量:	[mm]/[mm]/[dm ³]	132 / 160 / 26
压缩比:	[-]	12
活塞平均有效速度:	[m/s]	8
满载时润滑油平均消耗:	[g/kWh]	0,2
发动机管理系统:	[-]	TEMEVO
发电机:		
电压/电压范围/功率因数:	[V] / [%] / [-]	400 / ±5 / 1
转速/频率:	[1/min] / [Hz]	1500 / 50

能量平衡

负载:	[%] 电功率	100	75	50
COP acc. ISO 8528-1:	[kW] 发动	00	0	200
机缸套水热量:	[kW ±8%]	314	248	116
中冷器低温热量:	[kW ±8%]	40	25	11
润滑油热量:	[kW ±8%]			
经过热交换器后的排烟热量:	[kW ±8%]	340	275	141
排烟温度:	[°C]	457	479	515
排烟质量流量, 湿:	[kg/h]	3290	2494	1152
燃烧空气质量流量- ISO 3046/1:	[kg/h]	3173	2404	1110
发动机/发电机辐射热量:	[kW ±8%]	23 / 20	18 / 16	12
燃料消耗量:	[kW +5%]	1428	1101	781
电/热效率:	[%]	42,0 / 45,8	40,9 / 47,0	38,4 / 50,7
总效率:	[%]	87,8	88,1	89,1

系统参数¹⁾

通风空气流量(包括燃烧空气) 温差 15K:	[kg/h]	16800
最低燃烧空气温度/设计温度:	[°C] 排	20 / 25
气背压:	[mbar]	30 / 50
空气净化器前最大压力损失:	[mbar]	5
零压燃气控制单元: 2)	[mbar]	20 / 300
预压燃气控制单元: 2)	[bar]	0,5 / 10
24V 启动蓄电池容量:	[Ah]	143
启动马达:	[kW el.] / [VDC]	5,4 / 24
发动机/底座润滑油含量:	[dm ³]	100 / -
发动机/机组干重:	[kg]	2650 / 6180

冷却系统

发动机缸套水/中冷器乙二醇含量:	[% Vol.]	0 / 35
发动机缸套水/中冷器水量:	[dm ³]	43 / 5
发动机缸套水/中冷器: 缸	[m ³ /h]	37 / 10
套水冷却液进出口温度:	[°C]	84 / 92
中冷器冷却液进出口温度:	[°C]	40 / 44
发动机缸套水流量范围:	[m ³ /h]	32 / 47
发动机缸套水/中冷器水流量:	[m ³ /h]	35 / 10
发动机缸套水/中冷器压力损失:	[bar]	0,8 / 1,0

发动机噪声等级	倍频带中心频率								总体水平(距离 1 米)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
排烟噪声[dB(lin)] 空气	106	117	122	117	116	116	111	105	122(±2,5 dB(A))
传播噪声 [dB(lin)]	87	89	91	93	93	92	89	95	99(±1,0 dB(A))