

计算条件

燃气数据:<sup>2)</sup>

燃烧空气温度/相对湿度:	[°C] / [%]	25 / 60
海拔高度:	[m]	100
经过热交换器后的排烟温度:	[°C]	120
NO <sub>x</sub> 排放 (偏差 8%):	[mg/Nm <sup>3</sup> ]	500

甲烷值:	[-]	70
低位热值:	[kWh/m <sup>3</sup> ]	10,54
燃料密度:	[kg/Nm <sup>3</sup> ]	0,87
标准燃气:	天然气, 甲烷值 MN=70	

机组

发动机:	<b>CG132-8</b>	
转速:	[1/min]	1500
排列及缸数:	[-]	V / 08
缸径/冲程/排量:	[mm]/[mm]/[dm <sup>3</sup> ]	132 / 160 / 17,5
压缩比:	[-]	12
活塞平均有效速度:	[m/s]	8
满载时润滑油平均消耗:	[g/kWh]	0,2
发动机管理系统:	[-]	TEMEVO
发电机:		
电压/电压范围/功率因数:	[V] / [%] / [-]	400 / ±5 / 1
转速/频率:	[1/min] / [Hz]	1500 / 50

能量平衡

负载:	[%] 电功率	100	75	50
COP acc. ISO 8528-1:	[kW] 发动	<b>400</b>	<b>300</b>	<b>200</b>
机缸套水热量:	[kW ±8%]	204	154	116
中冷器低温热量:	[kW ±8%]	25	16	11
润滑油热量:	[kW ±8%]			
经过热交换器后的排烟热量:	[kW ±8%]	224	190	141
排烟温度:	[°C]	455	492	515
排烟质量流量, 湿:	[kg/h]	2180	1660	1152
燃烧空气质量流量- ISO 3046/1:	[kg/h]	2102	1600	1110
发动机/发电机辐射热量:	[kW ±8%]	19 / 14	15 / 11	12 / 9
燃料消耗量:	[kW +5%]	946	733	521
电/热效率:	[%]	42,3 / 45,2	40,9 / 47,0	38,4 / 49,3
总效率:	[%]	87,5	87,9	87,7

系统参数<sup>1)</sup>

通风空气流量(包括燃烧空气) 温差 15K:	[kg/h]	12300
最低燃烧空气温度/设计温度:	[°C] 排	20 / 25
气背压:	[mbar]	30 / 50
空气净化器前最大压力损失:	[mbar]	5
零压燃气控制单元: 2)	[mbar]	20 / 300
预压燃气控制单元: 2)	[bar]	0,5 / 10
24V 启动蓄电池容量:	[Ah]	143
启动马达:	[kW el.] / [VDC]	5,4 / 24
发动机/底座润滑油含量:	[dm <sup>3</sup> ]	70 / -
发动机/机组干重:	[kg]	2080 / 4790

冷却系统

发动机缸套水/中冷器乙二醇含量:	[% Vol.]	0 / 35
发动机缸套水/中冷器水量:	[dm <sup>3</sup> ]	28 / 5
发动机缸套水/中冷器 Kvs/Cv 值:	[m <sup>3</sup> /h]	37 / 10
缸套水冷却液进出口温度:	[°C]	84 / 92
中冷器冷却液进出口温度:	[°C]	40 / 43
发动机缸套水流量范围:	[m <sup>3</sup> /h]	19 / 32
发动机缸套水/中冷器水流量:	[m <sup>3</sup> /h]	23 / 8
发动机缸套水/中冷器压力损失:	[bar]	0,4 / 0,6

发动机噪声等级	倍频带中心频率								总体水平(距离 1 米)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
排烟噪声 [dB(lin)] 空气	108	125	123	116	114	112	107	103	120(±2,5 dB(A))
传播噪声 [dB(lin)]	85	85	91	93	87	88	92	91	97(±1,0 dB(A))