

仅供参考



MWM

技术数据 SDMA800N

800 kWel; 400 V, 50 Hz;天然气, 甲烷值 MN=70

计算条件

燃烧空气温度/相对湿度:	[°C] / [%]	25 / 60	燃气数据: ²⁾	
海拔高度:	[m]	100	甲烷值:	[-] 70
经过热交换器后的排烟温度:	[°C]	120	低位热值:	[kWh/m ³] 10,54
NO _x 排放 (偏差 8%):	[mg/Nm ³]	500	燃料密度:	[kg/Nm ³] 0,87
			标准燃气:	天然气, 甲烷值 MN=70

机组

发动机:	CG132-16	
转速:	[1/min]	1500
排列及缸数:	[-]	V / 16
缸径/冲程/排量:	[mm]/[mm]/[dm ³]	132 / 160 / 35
压缩比:	[-]	12
活塞平均有效速度:	[m/s]	8
满载时润滑油平均消耗:	[g/kWh]	0,2
发动机管理系统:	[-]	TEMEVO
发电机:		
电压/电压范围/功率因数:	[V] / [%] / [-]	400 / ±5 / 1
转速/频率:	[1/min] / [Hz]	1500 / 50

能量平衡

负载:	[%] 电功率	100	75	50
COP acc. ISO 8528-1:	[kW] 发动	800	600	400
机缸套水热量:	[kW ±8%]	406	324	253
中冷器低温热量:	[kW ±8%]	56	33	15
润滑油热量:	[kW ±8%]			
经过热交换器后的排烟热量:	[kW ±8%]	450	365	268
排烟温度:	[°C]	457	479	501
排烟质量流量, 湿:	[kg/h]	4354	3304	2284
燃烧空气质量流量- ISO 3046/1:	[kg/h]	4199	3184	2199
发动机/发电机辐射热量:	[kW ±8%]	30 / 25	23/ 20	15 / 16
燃料消耗量:	[kW +5%]	1888	1456	1030
电/热效率:	[%]	42,4 / 45,3	41,2 / 47,3	38,8 / 50,6
总效率:	[%]	87,7	88,5	89,4

系统参数¹⁾

通风空气流量(包括燃烧空气) 温差 15K:	[kg/h]	22000
最低燃烧空气温度/设计温度:	[°C] 排	20 / 25
气背压:	[mbar]	30 / 50
空气净化器前最大压力损失:	[mbar]	5
零压燃气控制单元: 2)	[mbar]	20 / 300
预压燃气控制单元: 2)	[bar]	0,5 / 10
24V 启动蓄电池容量:	[Ah]	286
启动马达:	[kWel.] / [VDC]	9/ 24
发动机/底座润滑油含量:	[dm ³]	135 / -
发动机/机组干重:	[kg]	3090 / 6910

冷却系统

发动机缸套水/中冷器乙二醇含量:	[% Vol.]	0 / 35
发动机缸套水/中冷器水量:	[dm ³]	56 / 5
发动机缸套水/中冷器: 缸	[m ³ /h]	43 / 10
套水冷却液进出口温度:	[°C]	84 / 92
中冷器冷却液进出口温度:	[°C]	40 / 46
发动机缸套水流量范围:	[m ³ /h]	39 / 60
发动机缸套水/中冷器水流量:	[m ³ /h]	45 / 10
发动机缸套水/中冷器压力损失:	[bar]	1,1 / 1,0

发动机噪声等级	倍频带中心频率								总体水平(距离 1 米)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
排烟噪声[dB(lin)] 空气	107	117	123	118	116	117	111	104	122(±2,5 dB(A))
传播噪声 [dB(lin)]	91	100	97	98	97	95	91	88	101(±1,0 dB(A))