

计算条件			燃气数据: ²⁾		
燃烧空气温度/相对湿度:	[°C] / [%]	25 / 60	甲烷值:	[-]	134
海拔高度:	[m]	100	低位热值:	[kWh/m ³]	4,98
经过热交换器后的排烟温度:	[°C]	150	燃料密度:	[kg/Nm ³]	1,18
NO _x 排放 (偏差 8%):	[mg/Nm ³]	500	燃气分析		
			成分分析:	CO ₂ [Vol%]	27
				N ₂ [Vol%]	23
				O ₂ [Vol%]	0
				H ₂ [Vol%]	0
				CO [Vol%]	0
				CH ₄ [Vol%]	50
				C ₂ H ₆ [Vol%]	0
				C ₃ H ₈ [Vol%]	0
				C ₄ H ₁₀ [Vol%]	0
				C _x H _y [Vol%]	0
				H ₂ S [Vol%]	0
机组					
发动机:	CG132-16				
转速:	[1/min]	1500			
排列及缸数:	[-]	V / 16			
缸径/冲程/排量:	[mm]/[mm]/[dm ³]	132 / 160 / 35			
压缩比:	[-]	15			
活塞平均有效速度:	[m/s]	8			
满载时润滑油平均消耗:	[g/kWh]	0,2			
发动机管理系统:	[-]	TEM EVO			
发电机:					
电压/电压范围/功率因数:	[V] / [%] / [-]	400 / ±5 / 1			
转速/频率:	[1/min] / [Hz]	1500 / 50			

能量平衡		100	75	50
负载:	[%] 电功率	100	75	50
COP acc. ISO 8528-1:	[kW] 发动	800	600	400
机缸套水热量:	[kW ±8%]	405	322	248
中冷器低温热量:	[kW ±8%]	67	42	20
润滑油热量:	[kW ±8%]			
经过热交换器后的排烟热量:	[kW ±8%]			
排烟温度:	[°C]	386	318	239
排烟质量流量, 湿:	[kg/h]	440	464	490
燃烧空气质量流量- ISO 3046/1:	[kg/h]	4316	3271	2259
		3872	2929	2017
发动机/发电机辐射热量:	[kW ±8%]	30 / 25	22 / 20	16 / 16
燃料消耗量:	[kW +5%]	1871	1443	1020
电/热效率:	[%]	42,8 / 42,3	41,6 / 44,3	39,2 / 47,7
总效率:	[%]	85,0	85,9	86,9

系统参数 ¹⁾		
通风空气流量(包括燃烧空气) 温差 15K:	[kg/h]	21300
最低燃烧空气温度/设计温度:	[°C] 排	20 / 25
气背压:	[mbar]	30 / 50
空气净化器前最大压力损失:	[mbar]	5
零压燃气控制单元: ²⁾	[mbar]	20 / 300
预压燃气控制单元: ²⁾	[bar]	0,5 / 10
24V 启动蓄电池容量:	[Ah]	286
启动马达:	[kWel.] / [VDC]	9 / 24
发动机/底座润滑油含量:	[dm ³]	135 / -
发动机/机组干重:	[kg]	3090 / 6190

冷却系统		
发动机缸套水/中冷器乙二醇含量:	[% Vol.]	0 / 35
发动机缸套水/中冷器水量:	[dm ³]	56 / 5
发动机缸套水/中冷器: 缸	[m ³ /h]	43 / 10
套水冷却液进出口温度:	[°C]	78 / 88
中冷器冷却液进出口温度:	[°C]	40 / 47
发动机缸套水流量范围:	[m ³ /h]	29 / 50
发动机缸套水/中冷器水流量:	[m ³ /h]	39 / 10
发动机缸套水/中冷器压力损失:	[bar]	0,7 / 1,0

发动机噪声等级	倍频带中心频率								总体水平(距离 1 米)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
排烟噪声 [dB(lin)] 空气	107	117	123	118	116	117	111	104	122(±2,5 dB(A))
传播噪声 [dB(lin)]	91	100	97	98	97	95	91	88	99(±1,0 dB(A))