



技术数据 SDMA600B

600 kWel; 400 V, 50 Hz;根据气体分析

计算条件

燃烧空气温度/相对湿度:	[°C] / [%]	25 / 60
海拔高度:	[m]	100
经过热交换器后的排烟温度:	[°C]	150
NO _x 排放 (偏差 8%):	[mg/Nm ³]	500

燃气数据: ²⁾

甲烷值:	[-]	134
低位热值:	[kWh/m ³]	4,98
燃料密度:	[kg/Nm ³]	1,18
燃气分析		
成分分析:	CO ₂ [Vol%]	27
	N ₂ [Vol%]	23
	O ₂ [Vol%]	0
	H ₂ [Vol%]	0
	CO [Vol%]	0
	CH ₄ [Vol%]	50
	C ₂ H ₆ [Vol%]	0
	C ₃ H ₈ [Vol%]	0
	C ₄ H ₁₀ [Vol%]	0
	C _x H _y [Vol%]	0
	H ₂ S [Vol%]	0

机组

发动机:	CG132-12	
转速:	[1/min]	1500
排列及缸数:	[-]	V / 12
缸径/冲程/排量:	[mm]/[mm]/[dm ³]	132 / 160 / 26
压缩比:	[-]	15
活塞平均有效速度:	[m/s]	8
满载时润滑油平均消耗:	[g/kWh]	0,2
发动机管理系统:	[-]	TEM EVO
发电机:		
电压/电压范围/功率因数:	[V] / [%] / [-]	400 / ±5 / 1
转速/频率:	[1/min] / [Hz]	1500 / 50

能量平衡

负载:	[%] 电功率	100	75	50
COP acc. ISO 8528-1:	[kW] 发动	600	450	300
机缸套水热量:	[kW ±8%]	301	239	184
中冷器低温热量:	[kW ±8%]	49	31	14
润滑油热量:	[kW ±8%]			
经过热交换器后的排烟热量:	[kW ±8%]	294	241	182
排烟温度:	[°C]	444	467	493
排烟质量流量, 湿:	[kg/h]	3241	2459	1702
燃烧空气质量流量- ISO 3046/1:	[kg/h]	2908	2202	1520
发动机/发电机辐射热量:	[kW ±8%]	22 / 20	17 / 16	13 / 13
燃料消耗量:	[kW +5%]	1405	1085	769
电/热效率:	[%]	42,7 / 42,3	41,5 / 44,3	39,0 / 47,7
总效率:	[%]	85	85,8	86,7

系统参数 ¹⁾

通风空气流量(包括燃烧空气) 温差 15K:	[kg/h]	16300
最低燃烧空气温度/设计温度:	[°C] 排	20 / 25
气背压:	[mbar]	30 / 50
空气净化器前最大压力损失:	[mbar]	5
零压燃气控制单元: ²⁾	[mbar]	20 / 300
预压燃气控制单元: ²⁾	[bar]	0,5 / 10
24V 启动蓄电池容量:	[Ah]	143
启动马达:	[kWel.] / [VDC]	5,4 / 24
发动机/底座润滑油含量:	[dm ³]	100 / -
发动机/机组干重:	[kg]	2650 / 6180

冷却系统

发动机缸套水/中冷器乙二醇含量:	[% Vol.]	0 / 35
发动机缸套水/中冷器水量:	[dm ³]	43 / 5
发动机缸套水/中冷器 Kvs/Cv 值: 缸套	[m ³ /h]	37 / 10
水冷却液进出口温度:	[°C]	78 / 88
中冷器冷却液进出口温度:	[°C]	40 / 45
发动机缸套水流量范围:	[m ³ /h]	22 / 37
发动机缸套水/中冷器水流量:	[m ³ /h]	27 / 10
发动机缸套水/中冷器压力损失:	[bar]	0,5 / 1,0

发动机噪声等级	倍频带中心频率								总体水平(距离 1 米)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
排烟噪声 [dB(lin)] 空气	106	127	122	117	116	112	111	105	122(±2,5 dB(A))
传播噪声 [dB(lin)]	87	89	91	93	92	88	89	95	99(±1,0 dB(A))